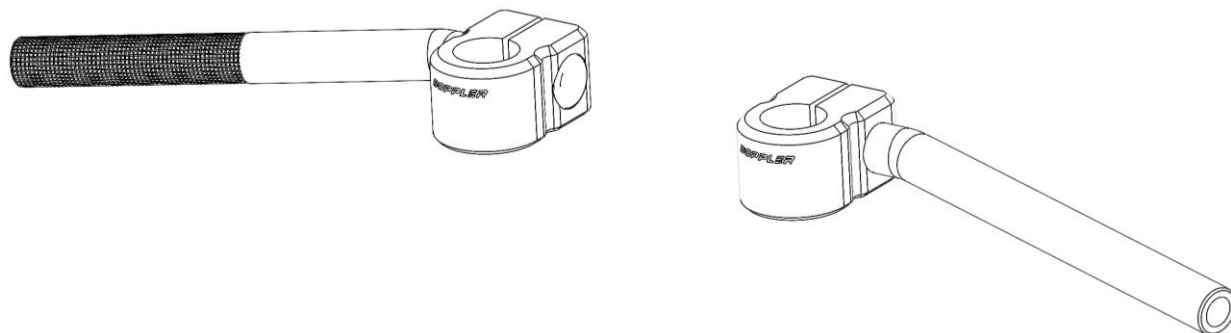




Guidon Open V2



Descriptif :

Les demi-guidon **DOPPLER** de la gamme **Open** version 2, sont constitués d'un bracelet entièrement taillé dans la masse anodisé gris, et d'un tube en aluminium anodisé noir. Sa conception simple permet d'utiliser une seule vis pour assurer le serrage du tube du guidon et l'ensemble sur la fourche dans la même opération.

La version v2 offre deux nouveaux avantages grâce à l'adoption d'un tube cintré au lieu de droit.

- 1) Un choix de réglage de l'inclinaison allant de 0° à 15°.
- 2) La possibilité d'installer un maître-cylindre de frein radial ou axial.
- 3) Composition :

1 bracelet gauche

1 bracelet droit

1 tube gauche

1 tube droit

2 vis CHC M16 x 40

Conseille de montage :

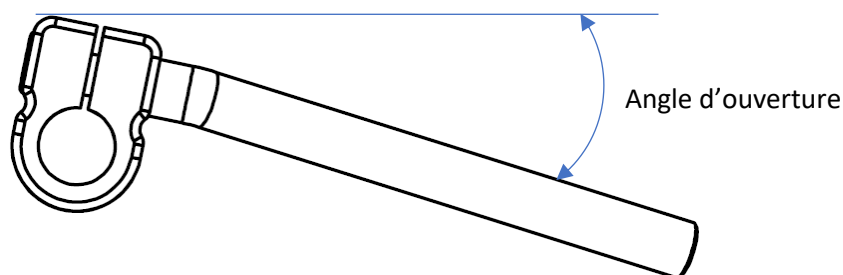
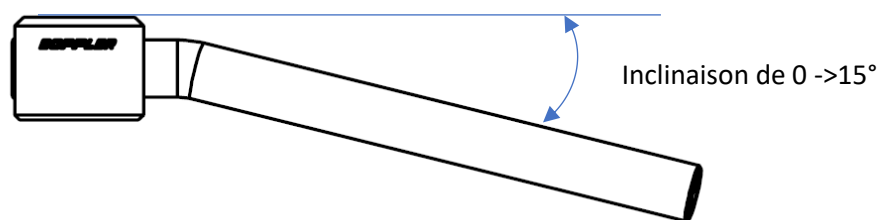
-Enfiler le bracelet sur le tube de fourche.

-Régler l'inclinaison du tube.

-Régler l'ouverture.

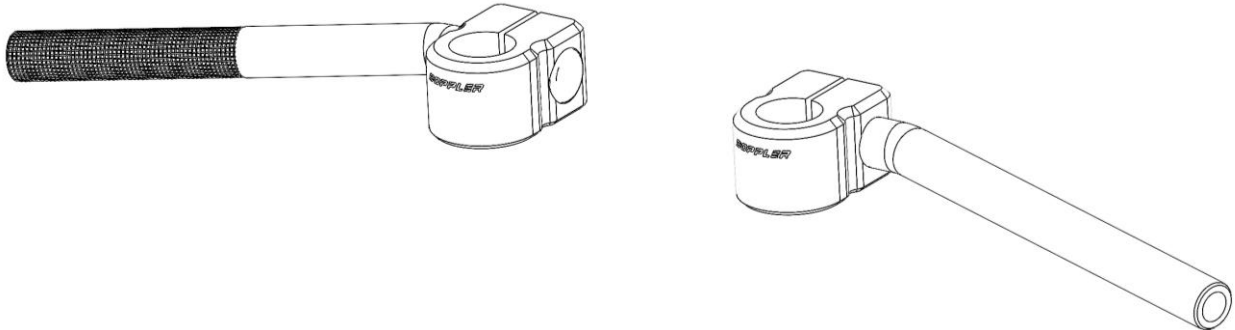
-Serrer la vis.

-Une fois les réglages trouvés, réitérer l'opération sur le second.





handlebar Open



Description:

The DOPPLER Open version 2 handlebars of a gray anodized billet clamp and a black anodized aluminum tube. Its simple design allows a single screw to tighten the handlebar tube and the entire assembly to the fork in a single operation.

The v2 version offers two new advantages thanks to the adoption of a curved tube instead of a straight one.

- 1) A choice of tilt adjustment from 0° to 15°.
- 2) Radial and axial brake master cylinders

Composition:

- 1 left strap
- 1 right strap
- 1 left tube
- 1 right tube
- 2 CHC M16 x 40 screws

Installation instructions:

- Slip the strap onto the fork tube
- Adjust the tube angle
- Adjust the opening
- Tighten the screw
- Once the settings are found, repeat the operation on the second one

